



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Νομοσχέδιο για την Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα

Νοέμβριος 2024



Μέρος Α' Νομοσχεδίου

Εταιρικός μετασχηματισμός των εταιριών «ΟΣΕ Α.Ε.» - «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.», αναμόρφωση ενοποιημένης εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», μετάθεση αρμοδιότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού της «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.»

Δημιουργείται ένας ισχυρός Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής

1 Συγχώνευση με απορρόφηση από την ΟΣΕ της θυγατρικής της ΕΡΓΟΣΕ.

2 Μετάθεση της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από τη ΓΑΙΑΟΣΕ στη απορροφούσα εταιρεία.

Ο νέος φορέας θα φέρει τη **συνολική ευθύνη μελέτης, ανάπτυξης, συντήρησης και ασφαλούς διαχείρισης των σιδηροδρομικών υποδομών της χώρας.**

Η δημιουργία ενός ενιαίου φορέα κρίθηκε απαραίτητη ώστε να αντιμετωπισθούν τα κενά / επικαλύψεις αρμοδιοτήτων μεταξύ τους, καθώς και η έλλειψη άμεσου αποτελεσματικού συντονισμού, ειδικά στον κρίσιμο τομέα της ασφάλειας.

Παράλληλα, επιτυγχάνονται οικονομίες κλίμακας και δίνεται η δυνατότητα ριζικού εκσυγχρονισμού και βελτίωσης του τρόπου λειτουργίας του νέου Διαχειριστή Υποδομής.

Ο Διαχειριστής Υποδομής μετονομάζεται σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.».

Διατηρεί τον **δημόσιο χαρακτήρα του**, ως Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία, με μοναδικό μέτοχό της το Ελληνικό Δημόσιο και εποπτεύεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

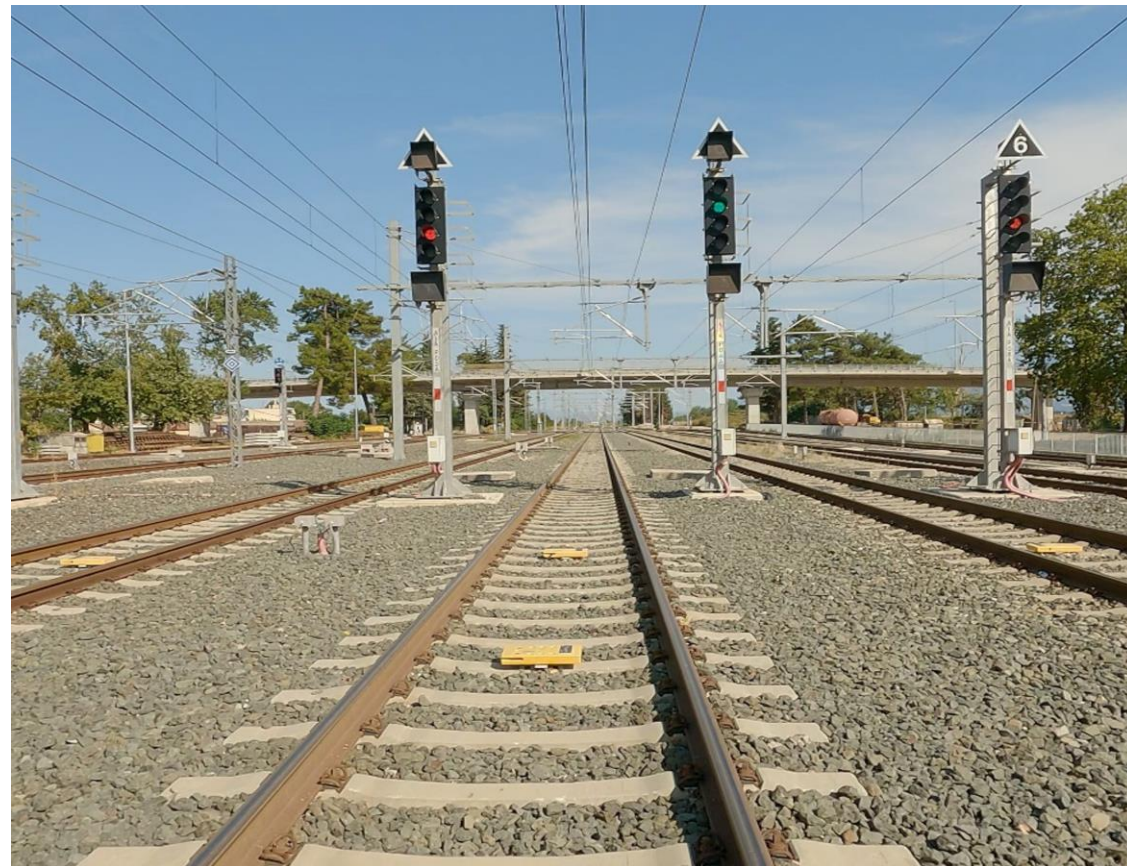
Τι επιδιώκουμε:

- Πλήρη εφαρμογή του **νέου θεσμικού πλαισίου για τις δημόσιες Ανώνυμες Εταιρείες**.
- Λειτουργία, οργανωτική δομή και πληροφορική / τεχνολογική υποστήριξη της νέας εταιρείας με υιοθέτηση **βέλτιστων πρακτικών αντίστοιχων ευρωπαϊκών φορέων**.
- Σημαντική **ενίσχυση της στελέχωσης**, με εξειδικευμένο προσωπικό, καταρτισμένο στις σύγχρονες λειτουργίες ενός Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής, ώστε να καλυφθούν τα υφιστάμενα κενά.
- Εφαρμογή σύγχρονων πρακτικών διοίκησης και αξιολόγησης προσωπικού.
- Άσκηση του κρίσιμου **ρόλου και της ευθύνης που έχει ο Διαχειριστής Υποδομής σε θέματα ασφαλείας**, σε συνεχή συστημική συνεργασία με τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, το Υπουργείο και τη ΡΑΣ.
- Υλοποίηση ενός **στρατηγικού προγράμματος νέων έργων** που διασφαλίζει την ταχεία σιδηροδρομική ανάπτυξη, με προτεραιότητα στην εξυπηρέτηση των επιβατών και των εμπορευματικών δραστηριοτήτων.
- Εισαγωγή **συστήματος διοίκησης βάσει στόχων και δεικτών απόδοσης (KPIs)** που θα συμφωνηθούν με το Υπουργείο και θα συμπεριληφθούν σε σύμβαση που θα υπογραφεί μεταξύ τους.



Τι υλοποιούμε:

1. Άμεση πρόσληψη **Συμβούλου Μεταρρύθμισης (Reform Consultant)** που αναλαμβάνει τη ριζική αναδιοργάνωση και τον εκσυγχρονισμό του λειτουργικού μοντέλου της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», ώστε να μεταμορφωθεί σε **σύγχρονο φορέα ευρωπαϊκών προδιαγραφών**. Διαγωνισμός σε εξέλιξη, προβλεπόμενη έναρξη εργασιών στις αρχές του 2025.
2. Προετοιμασία διαγωνισμού για την πρόσληψη **διεθνώς καταξιωμένου οικονομικού φορέα στο ρόλο του Technical Manager** που θα υποστηρίξει, για μια 5ετία, κρίσιμες λειτουργίες της εταιρείας (ρύθμιση κυκλοφορίας, συντήρηση υποδομών, διαχείριση νέων έργων). Συμμετοχή έμπειρων στελεχών του Technical Manager σε κρίσιμες διοικητικές θέσεις, με ανάληψη ευθύνης.
3. Συνεχής εποικοδομητική **συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA)** και πλήρης υιοθέτηση των συστάσεών του, ιδιαίτερα σε ότι αφορά τον προγραμματισμό της εγκατάστασης συστημάτων ERTMS και την εμπέδωση υψηλού επιπέδου ασφαλείας.
4. Προτεραιότητα στην αναβάθμιση του εξοπλισμού του δικτύου με τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ERTMS και στην **εκπαίδευση όλου του εμπλεκόμενου** προσωπικού στην ορθή χρήση τους.
5. Ανάληψη από την **ΕΤΕπ (ΕΙΒ)** της εκπόνησης **Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου και Επενδυτικού Προγράμματος** ανάπτυξης των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα. Επέκταση κατά προτεραιότητα του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου σε **λιμάνια – κόμβους συνδυασμένων μεταφορών**.



1. Διασφαλίζεται η άμεση έναρξη λειτουργίας της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.».
2. Υλοποιείται με ΚΥΑ, σε σύντομο χρονικό διάστημα, η **μετάθεση της δραστηριότητας διαχείρισης του δημόσιου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από τη ΓΑΙΑΟΣΕ στη νέα εταιρεία** ενώ διασφαλίζεται και η διακριτή λογιστική παρακολούθηση της δραστηριότητας.
3. Προβλέπεται **μεταβατική διοίκηση** η οποία θα επιλεγεί από τη Γενική Συνέλευση της νέας εταιρείας, διασφαλίζοντας την επιχειρησιακή συνέχεια από το προηγούμενο σχήμα.
4. Προβλέπεται η **εφαρμογή μεταβατικού οργανογράμματος** που θα εγκριθεί από το μεταβατικό ΔΣ και θα στελεχώνεται από τα υφιστάμενα στελέχη των ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ. Η μεταβατική δομή θα αποτελέσει, εντός του 2025, το **αντικείμενο ριζικού ανασχεδιασμού** από έμπειρο σύμβουλο που επιλέγεται από τον – σε εξέλιξη – ανοικτό διεθνή διαγωνισμό.
5. Μεταφέρεται το **σύνολο του υφιστάμενου προσωπικού** των ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ, με πλήρη **διατήρηση των μισθολογικών και μη μισθολογικών του απολαβών** και τήρηση των υφιστάμενων συλλογικών συμβάσεων εργασίας, μέχρι τη λήξη τους.
6. Διατηρείται το δικαίωμα του Ν. 4974/2022 για **πρόσληψη από τη νέα εταιρεία έμπειρου διεθνούς εξωτερικού συμβούλου διοίκησης (Technical Manager)** και προετοιμάζεται ο σχετικός διεθνής διαγωνισμός.



Μέρος Β' Νομοσχεδίου

Αναμόρφωση θεσμικής λειτουργίας και στελέχωσης Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών

1. Με το δεύτερο μέρος του νομοσχεδίου, προωθείται δέσμη διατάξεων με σκοπό την **θεσμική και λειτουργική ενδυνάμωση** και την **οργανωτική και επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα**, δομών της Πολιτείας, που είναι επιφορτισμένες με την εμπέδωση της ασφάλειας και την εύρυθμη λειτουργία των αεροπορικών και σιδηροδρομικών μεταφορών.
2. Συγκεκριμένα, οι νομοθετικές παρεμβάσεις αφορούν στους εξής φορείς και περιλαμβάνουν, εν μέσω άλλων:
 - α) Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας:** τη σύσταση μητρώου επιθεωρητών και τη στελέχωσή του προκειμένου η Αρχή να μπορεί να εκπληρώσει ελεγκτικές υποχρεώσεις της.
 - β) Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας:** την αντιμετώπιση του ζητήματος επαρκούς στελέχωσης περιφερειακών αεροδρομίων, με προσωπικό κρίσιμων επιχειρησιακών ειδικοτήτων (π.χ. πυρασφάλεια) (ΠΥΣ 51: 34 άτομα).
 - γ) Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων:** την αύξηση των οργανικών θέσεων προσωπικού προκειμένου η Αρχή να ασκεί αποτελεσματικότερα τις εποπτικές αρμοδιότητές της όπως απορρέουν από το ευρωπαϊκό και εθνικό θεσμικό πλαίσιο.
 - δ) Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.):** την ενίσχυση της στελέχωσης και την οργανωτική αναδιάρθρωση του Οργανισμού καθώς και την κατοχύρωση της οικονομικής του αυτοτέλειας με σκοπό τη διευκόλυνση άσκησης των αρμοδιοτήτων του.



Επιπρόσθετες Ενέργειες για την Αναβάθμιση του Σιδηροδρόμου

- 1** Παραδόθηκε, Σεπτέμβριο του 2023, η Σύμβαση 717, για την ανάταξη της σηματοδότησης και της τηλεδιοίκησης στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας.
- 2** Παραδόθηκε, Νοέμβριο του 2023, η Σύμβαση για την εγκατάσταση συστήματος αυτόματης προστασίας συρμών (ETCS – Level 1), επί της γραμμής.
- 3** Υπεγράφη, Μάρτιο του 2024, η Σύμβαση για την επαναφορά σε λειτουργία του ETCS επί συρμών. Το τελευταίο τρίμηνο, έχει ολοκληρωθεί η ανάταξη σε 59 μονάδες.

4

Βρίσκεται σε φάση δημοπράτησης, με ανοιχτό μειοδοτικό διαγωνισμό, από τον Ιούλιο 2024, η κατασκευή Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα Ν. Καρβάλη – Τοξότες.

Έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση, ύψους **€212 εκατ.**, από τον «Μηχανισμό Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF II).

5

Εξασφαλίστηκαν κοινοτικοί πόροι, ύψους **€520 εκατ.**, για τη συγχρηματοδότηση σιδηροδρομικών έργων, που θα υλοποιηθούν στην επόμενη τετραετία, και προέρχονται από τον «Μηχανισμό Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF II).

Πρόκειται για τα ακόλουθα έργα:

1. Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας, στο τμήμα Μουριές – Προμαχώνας.
2. Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ) – Οινόη.
3. Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Πύθιο – Ορμένιο.
4. Νέο σύστημα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης (ETCS L1) στο τμήμα ΣΚΑ – Κιάτο.

6

Προχωρά η οριστική αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου από τις εκτεταμένες ζημιές που προέκυψαν από την θεομηνία «Daniel», με προδιαγραφές σημαντικής επαύξησης της ανθεκτικότητας αυτού.

Στις εργασίες αυτές συμπεριλαμβάνεται και η σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση του κύριου άξονα.

Το κόστος των εν λόγω εργασιών ανέρχεται στα **€463 εκατ.**

7

Εξασφαλίστηκε η αναγκαία χρηματοδότηση για να γίνει, για πρώτη φορά, η αντικατάσταση 90 αυτόματων συστημάτων ισόπεδων διαβάσεων (ΑΣΙΔ) παλαιάς τεχνολογίας, συνολικού κόστους **€25 εκατ.**

8

Ενισχύθηκε η ετήσια χρηματοδότηση του ΟΣΕ, από τα **€45 εκατ.** στα **€75 εκατ.**, με σκοπό την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών και έργων συντήρησης.

9

Διεκόπη η δικαστική διαδικασία που είχε ξεκινήσει από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά της χώρας, σε συνέχεια παραβίασης του 2017, για την έλλειψη σύμβασης Ελληνικού Δημοσίου – Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής (ΟΣΕ).

Ολοκλήρωση και υπογραφή αυτής τον Ιούλιο του 2023.

Σχέδιο Δράσης για Ενισχυμένη Σιδηροδρομική Ασφάλεια και Διαλειτουργικότητα

Άξονας Α: «Εφαρμογή συστημικής προσέγγισης στη σιδηροδρομική ασφάλεια με βάση το ευρωπαϊκό νομικό

πλαίσιο»



Στόχος: Ανάπτυξη και αυστηρή εφαρμογή ενός αναβαθμισμένου, βασισμένου στους ευρωπαϊκούς κανόνες και βέλτιστες πρακτικές, **συνολικού συστήματος ασφαλείας** του σιδηροδρόμου, με σαφή κατανομή των ρόλων και της ευθύνης μεταξύ των φορέων και εμπέδωση της απαραίτητης - μεταξύ τους - στενής και διαρκούς συνεργασίας για την ανάλυση και αποτροπή των κινδύνων.



Πρόοδος – Σε Εξέλιξη Πρωτοβουλίες

- **Εκσυγχρονισμός του συνολικού συστήματος** (αρμοδιοτήτων και διαδικασιών) διακυβέρνησης του σιδηροδρόμου στον τομέα της ασφαλείας.
- Αναθεώρηση/αναμόρφωση της ανάθεσης της **συνολικής ευθύνης για την ασφάλεια** (άρθρο 4 παρ. 1 της Οδηγίας [ΕΕ] 2016/798).
- Αναθεώρηση των **διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων** και των **συστημάτων διαχείρισης ασφαλείας (SMS)** κάθε φορέα του σιδηροδρομικού συστήματος.
- Αναθεώρηση του **Γενικού Κανονισμού Κίνησης (ΓΚΚ)**.
- Ενίσχυση της **τεχνικής ικανότητας και του ανθρώπινου δυναμικού** των φορέων (Διαχειριστής Υποδομής, ΡΑΣ, Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις, ΥΠΥΜΕ), με συμμετοχή και του ERA (**ΠΥΣ 51: 100 θέσεις για ΟΣΕ και 7 θέσεις για ΡΑΣ**).






Ορίζοντας ολοκλήρωσης: **12/2025**

Άξονας Β: «Βελτίωση των διαδικασιών διαπίστευσης, παρακολούθησης και γνωστοποίησης για την ενίσχυση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων»

 **Στόχος: Αποσαφήνιση των ρόλων και των διαδικασιών** των Οργανισμών Αξιολόγησης της Συμμόρφωσης και του ρόλου του Υπουργείου Υποδομών κα Μεταφορών ως Κοινοποιούσας Αρχής, καθώς και ενίσχυση της συνεργασίας του Υπουργείου με το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ).

Πρόοδος

- Κατάρτιση ενός **συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών** μεταξύ του Υπουργείου και του ΕΣΥΔ. 
- Σχέδιο τροποποίησης ΚΥΑ που ορίζει τις διαδικασίες του Υπουργείου ως **Κοινοποιούσας Αρχής**. 
- Κατάρτιση **κατευθυντήριας Οδηγίας από το ΕΣΥΔ** που θα καθορίζει και οριοθετεί με σαφήνεια τις υποχρεώσεις των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης. 



Ορίζοντας ολοκλήρωσης: **12/2024**

Άξονας Γ: «Οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα»



Στόχος: Δημιουργία ενός ενιαίου, σύγχρονου Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής («Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»), που αναλαμβάνει την ευθύνη μελέτης, ανάπτυξης, συντήρησης και ασφαλούς διαχείρισης των σιδηροδρομικών υποδομών της χώρας (**Ορόσημο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας**).



Πρόοδος

- **Απορρόφηση** της θυγατρικής «**ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.**» από την μητρική της εταιρεία «**ΟΣΕ Α.Ε.**» και **μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού** από την εταιρεία «**ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.**» στην απορροφούσα εταιρεία «**Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.**», με την θέσπιση σχετικών διατάξεων (Δεκέμβριος 2024).
- Σε εξέλιξη η **διαγωνιστική διαδικασία**, για την επιλογή του **Συμβούλου Μεταρρύθμισης (Reform Consultant)**, ο οποίος θα ανασχεδιάσει το μοντέλο οργάνωσης, λειτουργίας, διαχείρισης του ανθρώπινου δυναμικού και πληροφορικής υποστήριξης της «**Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.**».
- Προετοιμασία διαγωνισμού για την πρόσληψη **διεθνώς καταξιωμένου Οικονομικού Φορέα στο ρόλο του Technical Manager** που θα υποστηρίξει, για μια 5ετία, κρίσιμες λειτουργίες της εταιρείας (ρύθμιση κυκλοφορίας, συντήρηση υποδομών, διαχείριση νέων έργων).
- Ανάληψη από την **ΕΤΕπ (ΕΙΒ)** της εκπόνησης **Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου και Επενδυτικού Προγράμματος** ανάπτυξης των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα (άνευ ανταλλάγματος – διάρκεια σύμβασης 8 μήνες).



Ορίζοντας ολοκλήρωσης: **12/2025**

Άξονας Δ: «Ενίσχυση Εθνικού Φορέα Διερεύνησης (ΕΟΔΑΣΑΑΜ)»



Στόχος: Διασφάλιση λειτουργίας και στελέχωσης του Εθνικού Συστήματος Διερεύνησης με έμπειρο προσωπικό, περαιτέρω ενίσχυση της ανεξαρτησίας του και υποστήριξή του με τεχνικές μεθόδους και τεχνογνωσία για την εκπλήρωση της αποστολής του.



Πρόοδος

- Ολοκλήρωση της θεσμοθέτησης για την **ενίσχυση της λειτουργικής και οικονομικής ανεξαρτησίας** του ΕΟΔΑΣΑΑΜ (**Δεκέμβριος 2024**).
- Διαδικασία **ενίσχυσης του ανθρώπινου δυναμικού** μέσω προσλήψεων και υλοποίησης προγραμμάτων εκπαίδευσης (σε εξέλιξη).
- **Διερεύνηση του δυστυχήματος των Τεμπών (βρίσκεται σε τελικό στάδιο, έχουν παρασχεθεί οι αναγκαίοι οικονομικοί και ανθρώπινοι πόροι, με το πόρισμα να αναμένεται να εκδοθεί πριν τις 28/02/2025).**



Ορίζοντας ολοκλήρωσης: **06/2025**

Άξονας Ε: «Προώθηση γνώσης και κουλτούρας για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων»



Στόχος: Ανάπτυξη και προώθηση μιας κοινής αντίληψης και κουλτούρας σε θέματα ασφάλειας μεταξύ όλων των ενδιαφερόμενων μερών του σιδηροδρομικού τομέα και του προσωπικού τους.



Πρόοδος

Σε εξέλιξη η κατάρτιση στρατηγικής εσωτερικής επικοινωνίας για τη δημιουργία κουλτούρας ασφάλειας σε ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ.

Προώθηση της συνεχιζόμενης εκπαίδευσης (tutors & continuous on-the-job training).

Ενημέρωση επιβατών – καμπάνιες για τις διαδικασίες ασφάλειας και διανομή ενημερωτικού υλικού.



Ορίζοντας ολοκλήρωσης: **12/2025**

Παράλληλες/Πρόσθετες Δράσεις



- Με το **Άρθρο 40 του Ν. 5131/2024**, αυξήθηκαν - στον μέγιστο βαθμό - οι εγγυήσεις ανεξαρτησίας του διαχειριστή υποδομής και αμεροληψίας των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των ανώτερων διευθυντικών στελεχών του διαχειριστή υποδομής, με σκοπό την αποφυγή ασυμβιβάστων ιδιοτήτων και σύγκρουσης συμφερόντων (σύμφωνα με το άρθρο 1 της Οδηγίας 2916/2370/Ε.Ε.)
- Ενίσχυση των ικανοτήτων των βασικών εμπλεκόμενων σιδηροδρομικών φορέων μέσω Προγράμματος Τεχνικής Υποστήριξης (TSI) από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA).
 - Το αντικείμενο του τρέχοντος προγράμματος TSI θα ολοκληρωθεί τον **Ιούνιο του 2025**, ενώ έχει διασφαλιστεί η **επέκταση της Τεχνικής Υποστήριξης** κατά ένα έτος.
- Σε εξέλιξη βρίσκεται η **κατάρτιση Masterplan** για το **ERTMS** από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο θα περιλαμβάνονται οι στρατηγικές προτεραιότητες για την ανάπτυξη των συστημάτων ασφάλειας.
 - Πιο συγκεκριμένα, στις **28 Νοεμβρίου 2024**, θα υποβληθεί στον ERA η καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης των παρατρόχιων συστημάτων ERTMS, ενώ τον Δεκέμβρη θα πραγματοποιηθεί σχετικό workshop από τον ERA.
 - Το **πλήρες Masterplan**, με συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων σιδηροδρομικών φορέων και την **καθοδήγηση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (ERA)** αναμένεται να ολοκληρωθεί, από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, εντός του **2^{ου} τριμήνου του 2025**.

Παράλληλες/Πρόσθετες Δράσεις

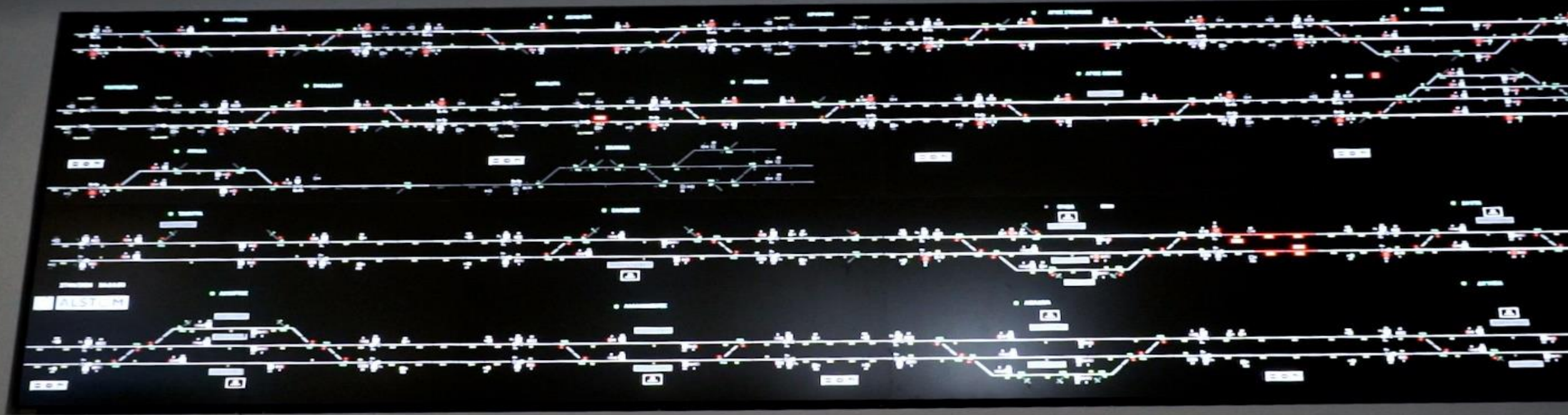


- Παράλληλα, έχει καταρτιστεί Σχέδιο Δράσης από τον ΟΣΕ (σε συνεργασία με ΓΑΙΑΟΣΕ και Hellenic Train) για τον τρόπο χρήσης και εφαρμογής του **συστήματος GSM-R**, τόσο για το υφιστάμενο παρατρόχιο και εποχούμενο σύστημα, όσο και για νέα εγκατάστασή του.
 - Αναφορικά με το υφιστάμενο σύστημα ο ΟΣΕ προγραμματίζει έναρξη λειτουργίας του GSM-R ως πρωτεύον σύστημα ραδιοεπικοινωνίας στο σιδηροδρομικό δίκτυο που είναι εγκατεστημένο, έως τις αρχές του 2025.
- Προχωρά ο Ψηφιακός Μετασχηματισμός του ΟΣΕ, με στόχο τη λειτουργία του ως σύγχρονου φορέα με ψηφιακές υποδομές, σύμφωνα με τη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού 2020-2025.
 - Σκοπός του έργου είναι ο εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων υποδομών, η βελτίωση της εσωτερικής λειτουργίας και οργάνωσης του ΟΣΕ, η εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους, και η προσφορά βελτιωμένων υπηρεσιών στους επιβάτες που μετακινούνται σιδηροδρομικά, μέσω της υιοθέτησης καινοτομιών, συστημάτων νέας τεχνολογίας και σύγχρονων πληροφοριακών συστημάτων.
 - Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **€36,7 εκατ.**, εκ των οποίων τα **€24,4 εκατ.** θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
 - Η διάρκεια υλοποίησης του έργου έχει οριστεί στους **14 μήνες**.
 - Η προκήρυξη του έργου δημοσιεύθηκε στις **4 Νοεμβρίου 2024** στην Εφημερίδα Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και στις **8 Νοεμβρίου 2024** στο Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την **5^η Δεκεμβρίου 2024**.

Ενδεικτικό Φωτογραφικό Υλικό Αναβάθμισης Συστημάτων

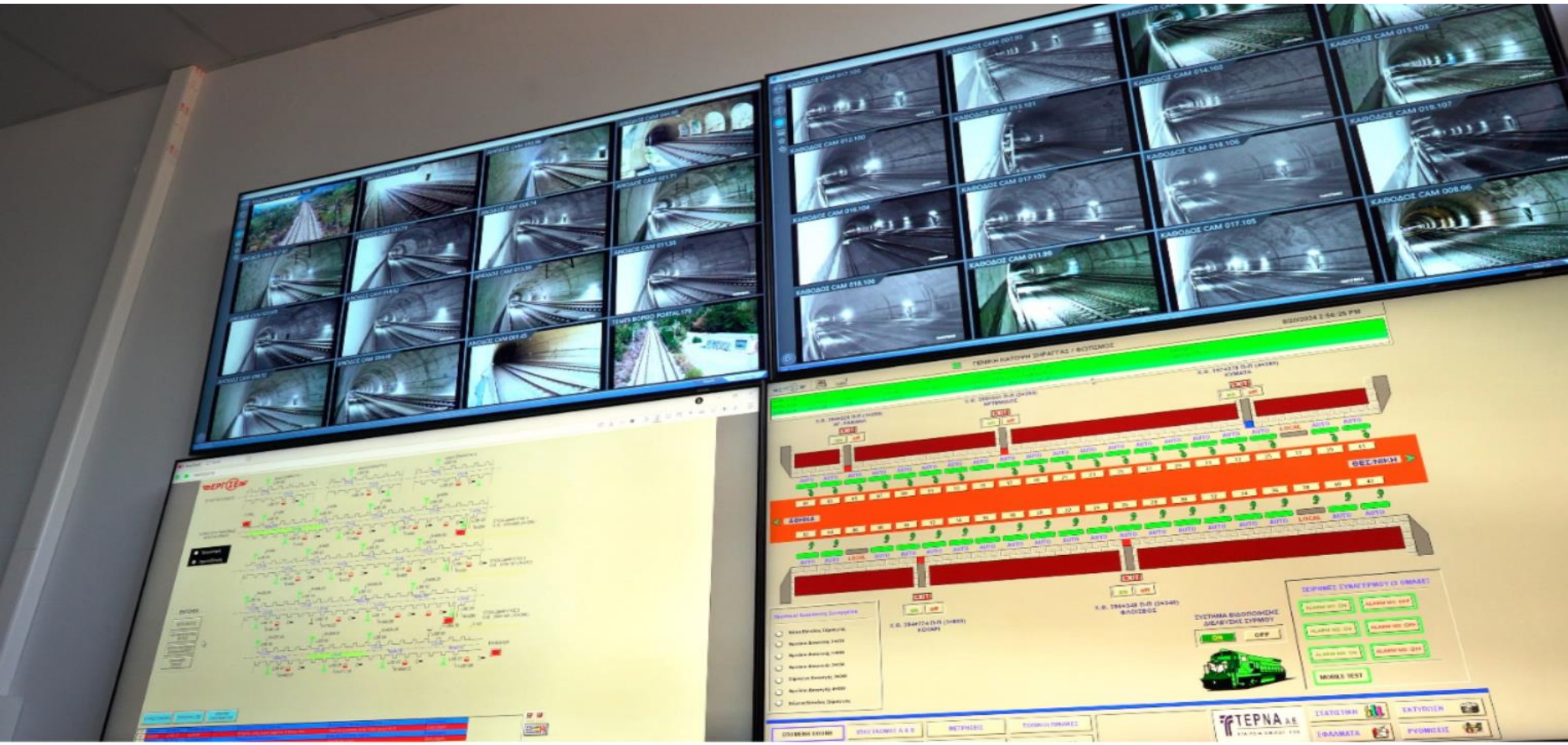


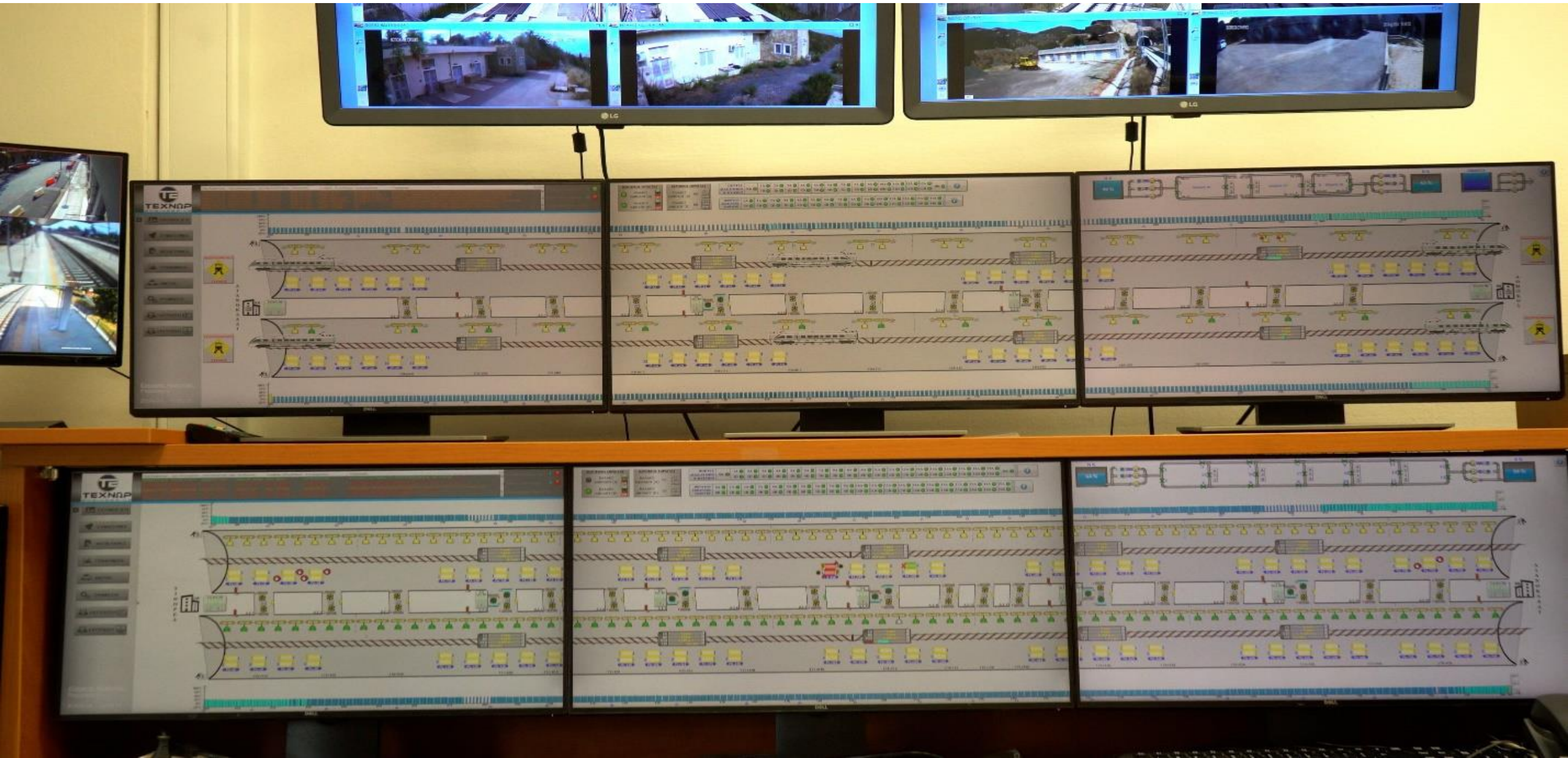
[=]











IP Address	Location	Camera ID
192.168.21.189	ΔΣ 2.1	CA17F0145
192.168.21.171	ΚΑΘΟΔΟΣ 2.1	CA17F0127
192.168.21.163	ΚΑΘΟΔΟΣ 4.2	CA17F0119
192.168.21.147	ΚΑΘΟΔΟΣ 7.1	CA17F0107
192.168.21.198	ΚΑΘΟΔΟΣ 12.1	CA17F0154
192.168.21.138	ΚΑΘΟΔΟΣ 9.2	CA17F0054
192.168.21.127	ΚΑΘΟΔΟΣ 11.1	CA17F0053
192.168.21.120	ΚΑΘΟΔΟΣ 13.4	CA17F0077
192.168.21.210	ΔΣ 9 ΚΕΝΤΡΟ	CA17F0156
192.168.21.48	ΑΝΟΔΟΣ 2.1	CA17F0098
192.168.21.63	ΑΝΟΔΟΣ 4.2	CA17F0118
192.168.21.77	ΑΝΟΔΟΣ 7.1	CA17F0033
192.168.21.209	ΑΝΟΔΟΣ 9.1	CA17F0105
192.168.21.90	ΑΝΟΔΟΣ 9.3	CA17F0056
192.168.21.101	ΑΝΟΔΟΣ 11.5	CA17F0057
192.168.21.107	ΑΝΟΔΟΣ 13.1	CA17F0063