



[megalosperipatos.cityofathens.gr](http://megalosperipatos.cityofathens.gr)

Αυτό το Έργο  
το περπατάμε

**ΜΑΖΙ**

**Η Αθήνα ενώνεται για πρώτη φορά & δίνει στους πολίτες 50.000 τ.μ. ελεύθερου, Δημόσιου χώρου.**

Πρόκειται για ένα **ολοκληρωμένο σχέδιο αναβίωσης και ενοποίησης του κέντρου**, που θα δημιουργήσει έναν **Μεγάλο Περίπατο** με διαδρομές που θα ενώνουν **για πρώτη φορά τις ιστορικές γειτονιές** της Αθήνας και τους **παγκόσμιας εμβέλειας αρχαιολογικούς θησαυρούς** της.

Ένας Έργο που **επαναπροσδιορίζει την έννοια του «κέντρου» στην πόλη, διευρύνοντάς το.**

Ένας Περίπατος που θα φέρει την **πόλη στην υπηρεσία των κατοίκων** και των **επισκεπτών** της, αλλάζοντας την καθημερινότητά τους προς το καλύτερο.



Φέρνουμε τα

**Κάτω**

**Πάνω**

στην Αθήνα



Μία από τις μεγαλύτερες αστικές παρεμβάσεις που έγιναν πότε στην πρωτεύουσα.

Η Αθήνα παύει να κρύβει τον τεράστιο πολιτιστικό της πλούτο πίσω από γκριζους δρόμους και τσιμέντο.

Το Έργο αφορά **αναπλάσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, δημιουργία ποδηλατοδρόμων και νεών λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων, καθώς και μελετημένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα φέρνουν στη θέση των αυτοκινήτων, τον άνθρωπο.**



Φέρνουμε τα

**Κάτω**

**Πάνω**

στην Αθήνα

## Ένα «Ζωντανό» Έργο. Από την Αθήνα σε ολόκληρο τον κόσμο.

Ο Μεγάλος Περίπατος ξεχωρίζει για δύο λόγους:

για το **μέγεθός του**

και για **τον τρόπο**

που θα υλοποιηθεί

Τα

**Κάτω**

**Πάνω**

στην Αθήνα

### Μέγεθος

Ένα εμβληματικό έργο που  
αλλάζει  
**την Αθήνα στην καρδιά της,**  
**αναβαθμίζοντας τις ζωές**  
**εκατομμυρίων κατοίκων,**  
**εργαζομένων και επισκεπτών.**

### Τρόπος

Ένα έργο που μας δίνει την  
δυνατότητα **να το ζούμε,** να  
**«συνομιλούμε»** μαζί του και  
**να προσαρμοζόμαστε στο νέο**  
**τρόπο ζωής που φέρνει** στην  
πόλη **από την πρώτη μέρα**  
υλοποίησής του.

Ένα έργο που θα μπορούμε **να**  
**το αξιολογούμε και να το**  
**βελτιώνουμε από την αρχή.**





## **Έργο που το περπατάς από την πρώτη μέρα.**






Οι αλλαγές στις οδούς **θα είναι ορατές από την πρώτη στιγμή** με προσομοιώσεις των παρεμβάσεων.

Η **πilotική εφαρμογή** του έργου θα γίνει αρχικά με ήπιες **διαμορφώσεις οδών** μέσω **σήμανσης** και **χρωματισμών** του **οδοστρώματος**, τοποθέτηση **φυτών** και **στοιχείων αστικού εξοπλισμού** όπως **ζαρντινιέρες, παγκάκια, καλαθάκια**.

Έτσι οι πολίτες και οι επισκέπτες, **θα βλέπουν και θα βιώνουν την θετική αλλαγή που φέρνει το έργο, από την πρώτη στιγμή.**

Εκτός από την **άμεση βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος**, οι προσομοιώσεις θα δίνουν τη δυνατότητα για πιθανές βελτιώσεις μέχρι την παράδοση του τελικού Έργου.

## Ο Μεγάλος Περίπατος της Αθήνας σε αριθμούς

	Νέες λεωφορειολωρίδες <b>μήκους 1,9 χλμ</b>
	<b>45% αύξηση της ταχύτητας κίνησης</b> των λεωφορείων/τρόλεϊ σε Πανεπιστημίου και Ακαδημίας
	Ανάπλαση σε οδικά τμήματα <b>μήκους 6,3 χλμ</b>
	<b>18,6% μείωση επιβατωρών</b> λεωφορείων και τρόλεϊ επί της Πανεπιστημίου και Ακαδημίας
	<b>Αύξηση μετακινήσεων με MMM</b> εντός 6μήνου (εκτίμηση 7,5%)

## Ο πιο όμορφος περίπατος της Ευρώπης

**συνολικό μήκος 6,8χλμ**

	<b>Νέος ποδηλατόδρομος</b> σε Πανεπιστημίου
	Απόδοση σχεδόν <b>50.000 m<sup>2</sup> Δημόσιου χώρου</b>
	<b>Άμεση έναρξη έργου</b> – Ιούνιος 2020
	Συνολικός προϋπολογισμός Έργου <b>50.000.000€</b>
	Συνολική διάρκεια έργου <b>4 χρόνια</b> / ολοκλήρωση μεγαλύτερου μέρους <b>έως το 2022</b>

Περισσότερος **Χώρος** και **Χρόνος** για να **ΖΕΙΣ**

# Ο Μεγάλος Περίπατος της Αθήνας

Τμήμα	(m)
ΑΓ. ΑΣΩΜΑΤΩΝ	230
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ	700
ΔΙΟΝ. ΑΡΕΟΠΑΓΙΤΟΥ	850
ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ	210
ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ	500
ΒΑΣ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	130
ΗΡΩΔΟΥ ΑΤΤΙΚΟΥ	650
ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	450
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ	1.000
ΑΘΗΝΑΣ	800
ΕΡΜΟΥ	450
28 <sup>ΗΣ</sup> ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	850

- ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΕΣ ΟΔΟΙ
- ΝΕΟ ΕΡΓΟ





## Ομόνοια

**Ανακτά την αίγλη της και γίνεται κομμάτι του Μεγάλου Περιπάτου.**

Η νέα Πλατεία Ομονοίας θα αποδοθεί σύντομα στην πόλη, αναβαθμίζοντας την αισθητική και ενισχύοντας το αίσθημα ασφάλειας για την ευρύτερη περιοχή.





## Πανεπιστημίου - Πατησίων

**Πεζοδρομούνται τρεις από τις έξι συνολικά λωρίδες κυκλοφορίας που έχει σήμερα και αναβαθμίζεται αισθητικά.**

Η ανανεωμένη οδός Πανεπιστημίου θα διαθέτει, **φαρδύτερα πεζοδρόμια, 2 λωρίδες κυκλοφορίας για ΙΧ και μια λεωφορειολωρίδα ίδιας κατεύθυνσης με αυτή των ΙΧ.**

**Η Πανεπιστημίου αποκτά ποδηλατόδρομο.**

**Αναδεικνύεται η «Τριλογία» (Εθνική Βιβλιοθήκη – Πανεπιστήμιο – Ακαδημία Αθηνών).**

Παράλληλα **θα βελτιωθεί η οδός Πατησίων στο τμήμα Ομόνοια – Πλατεία Αιγύπτου για την ενοποίηση του Περιπάτου με το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο.**

Η ανάπλαση θα αποδώσει περίπου **7.000 m<sup>2</sup> στον Δημόσιο χώρο.**





# Πανεπιστημίου





## Βασιλίσσης Όλγας

Ενοποιούμε το **Ζάππειο** με τον **Ναό Ολυμπίου Διός**, τη σύνδεση της **Διονυσίου Αρεοπαγίτου** με το **Παναθηναϊκό Στάδιο** και τον **λόφο του Αρδηττού**, ενώ διατηρείται η υφιστάμενη γραμμή του τραμ.

Με την πεζοδρόμηση της Β. Όλγας θα αποδοθούν περίπου **10.500 m<sup>2</sup> νέου, κοινόχρηστου χώρου.**

## Ηρώδου Αττικού

Η Ηρώδου Αττικού μετατρέπεται σε **οδό ελεύθερη από Ι.Χ.**

Πρόσβαση στην οδό θα έχουν μόνο τα οχήματα:

- έκτακτης ανάγκης
- τροφοδοσίας
- απορριμματοφόρα
- εξυπηρέτησης δικτύων ΟΚΩ\*
- εξυπηρέτησης κατοίκων
- υπηρεσιακά αυτοκίνητα
- ταξί μετά από κλήση τους

**Η μετατροπή της Ηρώδου Αττικού σε οδό ελεύθερη από Ι.Χ. θα αποδώσει περίπου 5.000 m<sup>2</sup> στον Δημόσιο χώρο.**

*\*Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας*



## Αθηνάς - Ερμού

Η οδός Ερμού μέχρι την οδό Αγ. Ασωμάτων και η οδός Αθηνάς θα μετατραπούν σε οδούς **ελεύθερες από Ι.Χ.**

Επιτρέπεται η κυκλοφορία λεωφορείων σε καθορισμένους άξονες.

Πρόσβαση στις οδούς θα έχουν μόνο τα οχήματα:

- έκτακτης ανάγκης
- τροφοδοσίας
- απορριματοφόρα
- εξυπηρέτησης δικτύων ΟΚΩ\*
- εκείνων που κατευθύνονται στους χώρους στάθμευσης
- εξυπηρέτησης κατοίκων και ξενοδοχείων
- ταξί μετά από κλήση τους

## Σύνταγμα

Υλοποιείται η **διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της οδού Φιλελλήνων** στο ύψος της Πλατείας για την δημιουργία ενός **νέου κοινόχρηστου χώρου στην καρδιά της πόλης.**

Προβλέπονται:

- 3 λωρίδες κυκλοφορίας ελεύθερες για όλα τα οχήματα
- 1 νέα λεωφορειολωρίδα
- 1 λωρίδα στάσεων λεωφορείων





**Σύνταγμα**



## Πλάκα

Η περιοχή της Πλάκας που συνδέει το Μοναστηράκι με τη Διονυσίου Αρεοπαγίτου και το Θησείο θα γίνει **περιοχή ελεύθερη από Ι.Χ.**

Πρόσβαση στις οδούς θα έχουν μόνο τα οχήματα:

- έκτακτης ανάγκης
- τροφοδοσίας
- απορριμματοφόρα
- εξυπηρέτηση δικτύων ΟΚΩ\*
- εκείνων που κατευθύνονται στους χώρους στάθμευσης
- εξυπηρέτησης κατοίκων και ξενοδοχείων
- ταξί μετά από κλήση τους

*\*Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας*

## Εμπορικό Τρίγωνο

Η περιοχή του Εμπορικού Τριγώνου θα γίνει **περιοχή ελεύθερη από Ι.Χ.**

Πρόσβαση στις οδούς θα έχουν μόνο τα οχήματα:

- έκτακτης ανάγκης
- τροφοδοσίας
- απορριμματοφόρα
- εξυπηρέτηση δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας
- όσων κατευθύνονται στους χώρους στάθμευσης
- εξυπηρέτησης κατοίκων και ξενοδοχείων
- ταξί μετά από κλήση τους



## Μητροπόλεως

Η οδός Μητροπόλεως θα μετατραπεί σε **οδό ελεύθερη από Ι.Χ.**

Πρόσβαση στην οδό θα έχουν μόνο τα οχήματα:

- έκτακτης ανάγκης
- τροφοδοσίας
- απορριμματοφόρα
- εξυπηρέτηση δικτύων ΟΚΩ\*
- εκείνων που κατευθύνονται στους χώρους στάθμευσης
- εξυπηρέτησης κατοίκων και ξενοδοχείων
- ταξί μετά από κλήση τους

*\*Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας*

## Πλατείες Θεάτρου – Δικαιοσύνης - Κοραή

Δρομολογούνται **σημαντικές τοπικές παρεμβάσεις για την ανάπλαση** των τριών αυτών Πλατειών που θα αποτελέσουν καταλύτη στη **βελτίωση των γύρω περιοχών.**

## Κεραμεικός - Ακαδημία Πλάτωνος

Σε δεύτερο χρόνο θα υλοποιηθεί η **σύνδεση του Περιπάτου με την Ακαδημία Πλάτωνος.**



## Το ωραιότερο ιστορικό κέντρο με οφέλη για όλους



### Κάτοικοι

- Η ποιότητα ζωής στο κέντρο αλλάζει, με περισσότερο και καθαρότερο Δημόσιο χώρο
- Αύξηση της αξίας των ακινήτων
- Αισθητική αναβάθμιση γειτονιών και δρόμων του κέντρου με λιγότερα αυτοκίνητα και περισσότερη ασφάλεια
- Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων
- Ευκαιρίες για άθληση, ποδήλατο και περιπάτους
- Φιλικότεροι δρόμοι για τα κατοικίδια ζώα
- Διευκόλυνση της τήρησης των νέων μέτρων που μας προστατεύουν από τον κορωνοϊό
- Η πόλη ανοίγει επιτέλους την αγκαλιά της σε ΑμεΑ

### Εργαζόμενοι

- Προσέλκυση νέων επενδύσεων και αύξηση των θέσεων εργασίας
- Μεγαλύτερη ασφάλεια, με λιγότερα ατυχήματα
- Καθαρότερη πόλη, με ευκολότερες μετακινήσεις
- Το κέντρο γίνεται ελκυστικότερο για συνδυασμό εργασίας, αγορών και ψυχαγωγίας



## Το ωραιότερο ιστορικό κέντρο με οφέλη για όλους



### Καταστηματαρχες

- Ενίσχυση κύκλου εργασιών με περισσότερους επισκέπτες
- Αναζωογόνηση εμπορικού κέντρου
- Αύξηση της αξίας των επιχειρήσεων
- Ελκυστικότερο αστικό περιβάλλον, με μεγαλύτερη ασφάλεια, περισσότερη καθαριότητα και λιγότερη ηχορύπανση
- Περισσότεροι ανοικτοί χώροι προς αξιοποίηση στο πλαίσιο των μέτρων κατά του κορωνοϊού

### Επισκέπτες

- Το κέντρο της πόλης προσφέρει μια νέα μοναδική εμπειρία
- Συνδυασμός δραστηριοτήτων ψυχαγωγίας, διασκέδασης και αγορών
- Ευκολότερη πρόσβαση και ασφαλέστερη μετακίνηση
- Νέες ευκαιρίες για περιήγηση στην πόλη χωρίς αυτοκίνητο
- Δυνατότητα να ανακαλύψουν περισσότεροι τους κρυμμένους «θησαυρούς» της Αθήνας
- Η πόλη ανοίγει επιτέλους την αγκαλιά της σε ΑμεΑ

## Το ωραιότερο ιστορικό κέντρο με οφέλη για όλους



### Οικογένειες – Παιδιά

- Ευκολότερη μετακίνηση μέσα στην πόλη
- Ασφαλέστερη και φιλικότερη πόλη για παιδιά και γονείς με καρότσια
- Περισσότερος Δημόσιος χώρος για παιχνίδι, άθληση και βόλτα
- Νέες ευκαιρίες για βιωματικούς – εκπαιδευτικούς περιπάτους
- Η Αθήνα γίνεται η πρώτη επιλογή της κυριακάτικης βόλτας



A wide-angle photograph of the Acropolis of Athens, showing the Parthenon and other ancient structures on a hillside. The image is slightly darkened to serve as a background for the text.

Ο Μεγάλος Περίπατος της Αθήνας ξεκινάει.

A photograph showing a large group of people walking along a dirt path in a park-like setting with many trees. The scene is bright and sunny.

ΕΛΑ!

**ΜΕΓΑΛΟΣ**  
ΠΕΡΙΠΑΤΟΣ

[megalosperipatos.cityofathens.gr](http://megalosperipatos.cityofathens.gr)

