

μένα, η έννομη προστασία, η διαδικασία γνωστοποίησης της επεξεργασίας στην Α.Π.Δ.Π.Χ., η διαδικασία ελέγχου από την Α.Π.Δ.Π.Χ. και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 132

Προαγωγή Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι, κατά το χρόνο θέσης σε ισχύ της παρ. 3 του άρθρου 43 του ν. 4456/2017 φέρουν τα ειδικά τυπικά προσόντα προαγωγής που αναφέρονται σε αυτήν, προάγονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Αν η κρίση των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του προηγούμενου εδαφίου έχει ανασταλεί, σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 11 του π.δ. 81/2012, όπως είχε αντικατασταθεί με την περίπτωση γ' της παρ. 3 του άρθρου 33 του ν. 4256/2014 και πριν αντικατασταθεί εκ νέου με την παρ. 1 του άρθρου 43 του ν. 4456/2017, η ανασταλείσα κρίση ενεργείται εντός τριών (3) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος άρθρου και σε αυτήν εφαρμόζεται η παρ. 3 του άρθρου 43 του ν. 4456/2017.

Άρθρο 133

Στην παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 2738/1999 (Α' 180) προστίθενται νέα εδάφια ως εξής:

«Σε κάθε περίπτωση είναι δυνατή οποτεδήποτε η προσχώρηση συνδικαλιστικής οργάνωσης του προηγούμενου εδαφίου σε ισχύουσα ειδική συλλογική σύμβαση εργασίας, η οποία ρυθμίζει αποκλειστικά θεσμικούς όρους. Η προσχώρηση γίνεται με ιδιωτικό έγγραφο, που γνωστοποιείται στα μέρη που έχουν συνάψει την ειδική συλλογική σύμβαση εργασίας. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις του άρθρου 6.».

Άρθρο 134

Στην παρ. 1 του άρθρου 81 του ν. 4483/2017 (Α' 107) προστίθενται νέα εδάφια ως εξής:

«Σε περιπτώσεις όπου, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ή του Διοικητικού Συμβουλίου νομικού προσώπου Ο.Τ.Α. α' βαθμού, διαπιστώνεται ότι συντρέχει σοβαρή υπηρεσιακή ανάγκη η οποία επιβάλλει την κάλυψη θέσεων του α' εδαφίου, οι θέσεις αυτές μπορούν να καλυφθούν, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 14 του άρθρου 17 του ν. 2190/1994. Γιατο σκοπό αυτόν οι αποφάσεις των οικείων Δημοτικών ή Διοικητικών Συμβουλίων του προηγούμενου εδαφίου διαβιβάζονται στο ΑΣΕΠ ταυτόχρονα με την υποβολή αιτήματος για την κάλυψη των κενών θέσεων.».

Άρθρο 135

Στο άρθρο 39 του ν. 4325/2015 (Α' 47) προστίθεται τελευταίο εδάφιο ως εξής:

«Ταώς άνω ισχύουν και για τις περιπτώσεις καταβολής αποδοχών στις παραπάνω κατηγορίες υπαλλήλων, εφόσον απασχολούνταν πραγματικά δυνάμει αποφάσεων ασφαλιστικών μέτρων και για τη συνολική διάρκεια της πραγματικής απασχόλησης χωρίς χρονικό περιορισμό.».

Άρθρο 136

Τροποποίησεις των άρθρων 3 και 13 του ν. 4256/2014

1. Η περίπτωση β' της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 (Α' 92) αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής με σημαία κράτους - μέλους Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ε.Ο.Χ. ή σημαίας εκτός της Ε.Ε. επιτρέπεται, μόνο όταν ο τόπος επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών του πλοίου αναψυχής βρίσκεται στην αλλοδαπή. Σε κάθε άλλη περίπτωση, τα πλοία αυτά δεν αναγνωρίζονται στην ελληνική επικράτεια ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής αλλά ως ιδιωτικά και υποχρεούνται σε έκδοση Δελτίου Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.) ή Δελτίου Κίνησης (transit log).».

2. Στην περίπτωση γ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Ειδικότερα, σε περίπτωση μη εφοδιασμού ιδιωτικού πλοίου αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλων κρατών - μελών της Ε.Ε. με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), επιβάλλεται πρόστιμο ύψους χιλίων (1.000) ευρώ, ενώ σε περίπτωση μη ετήσιας θεώρησής του, πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ.».

Άρθρο 137

Ίδρυση, στελέχωση και λειτουργία Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας και Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Οινουσσών

1. Ιδρύονται Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχων και Μηχανικών Μακεδονίας (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας), με έδρα τη Νέα Μηχανιώνα Θεσσαλονίκης, τα οποία αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σκοπός της λειτουργίας των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας είναι η κατάλληλη επιμόρφωση των υποψηφίων για την απόκτηση των Διπλωμάτων Πλοιάρχων και Μηχανικών Α' και Β' τάξης Εμπορικού Ναυτικού.

2. Ιδρύεται Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.), με έδρα τις Οινούσσες. Σκοπός λειτουργίας της Δ.Σ.Ε.Ν. του προηγούμενου εδαφίου είναι η παρεχόμενη εκπαίδευση να καταστήσει τους ναυτικούς ικανούς στην ορθή και γρήγορη χρήση των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων των πλοίων, σε περίπτωση ανάγκης.

3. Η παρ. 2 του άρθρου 78 του π.δ. 103/2014 (Α' 170), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016 (Α' 199), αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι θέσεις εκπαίδευτικού προσωπικού των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών του Εμπορικού Ναυτικού και της Σχολής Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων, ανέρχονται συνολικά σε τριάντα δύο (32), στις ακόλουθες κατηγορίες: Διευθυντού Σπουδών τρεις (3) θέσεις, Καθηγητών - Εκπαίδευτών είκοσι τέσσερις (24) θέσεις, Βοηθών Καθηγητών - Εκπαίδευτών δύο (2) θέσεις και Καθηγητών αγγλικής γλώσσας τρεις (3) θέσεις.».

4. Η παρ. 6 του άρθρου 79 του π.δ. 103/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«6.Α. Τα προσόντα πρόσληψης του εκπαίδευτικού προσωπικού των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων, Μηχανικών και Ραδιοηλεκτρονικών/Ραδιοεπικοινωνιών ορίζονται ως κατωτέρω:

α) Καθηγητής - Εκπαίδευτής, ναυτικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.:

αα) Πτυχίο ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ισότιμο της αλλοδαπής.

ββ) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (A.N.I.), ειδικότητας Πλοιάρχου ή Μηχανικού Α' τάξης Εμπορικού Ναυτικού σε ισχύ.

γγ) ααα) Τριετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα Πλοιάρχου Α' ή Β' τάξης Εμπορικού Ναυτικού (E.N.), από την οποία η μισή τουλάχιστον σε πλοία ολικής χωρητικότητας (o.x.) πάνω από τρεις χιλιάδες (3.000) κ.ο.χ. ή τριετής διδακτική εμπειρία με την ειδικότητα του Πλοιάρχου Α' E.N., όσον αφορά την ειδικότητα του Πλοιάρχου E.N..

βββ) Τριετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα Α' ή Β' Μηχανικού σε πλοία που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 750 KW/ή τριετής διδακτική εμπειρία με την ειδικότητα του Μηχανικού Α' E.N., όσον αφορά την ειδικότητα της θέσης του Μηχανικού E.N..

δδ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

β) Καθηγητής - Εκπαιδευτής, ναυτικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ:

αα) Δίπλωμα ή Πτυχίο Ανώτερης Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Ραδιοτηλεγραφητών ή ισότιμης σχολής.

ββ) Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφητή Α' Τάξης E.N..

γγ) Δίπλωμα Ραδιοηλεκτρονικού (REO) Β' Τάξης ή Πιστοποιητικό G.O..

δδ) Πενταετής τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία με την ειδικότητα Αξιωματικού Ασυρμάτου.

εε) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής ναυτικής και τεχνικής ορολογίας.

Ελλείψει υποψηφίων με τα ανωτέρω προσόντα μπορεί να προσλαμβάνονται ως Καθηγητές - Εκπαιδευτές ναυτικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ, υποψήφιοι με:

αα) Πτυχίο ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ισότιμο της αλλοδαπής.

ββ) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (A.N.I.), ειδικότητας Πλοιάρχου Α' Τάξης Εμπορικού Ναυτικού ή Πλοιάρχου Β' Τάξης σε ισχύ.

γγ) Πιστοποιητικό G.O..

δδ) Εξαετή θαλάσσια υπηρεσία σε καθήκοντα αξιωματικού καταστρώματος από την οποία τουλάχιστον ένα (1) έτος σε καθήκοντα Πλοιάρχου Α' Τάξης E.N. ή Πλοιάρχου Β' Τάξης E.N..

εε) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

γ) Καθηγητής - Εκπαιδευτής, γενικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.:

αα) Πτυχίο ή δίπλωμα A.E.I., ή ισότιμο και αντίστοιχο ιδρύματος του εξωτερικού.

ββ) Τετραετής επαγγελματική προϋπηρεσία, συναφής με την ειδικότητα της θέσης, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και τυχόν διδακτική προϋπηρεσία.

γγ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

δ) Βοηθός Καθηγητή Εργαστηρίων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ:

αα) Πτυχίο ή Δίπλωμα A.E.I. (Πανεπιστημιακό ή Τεχνολογικό Τομέα) ή ισότιμο και αντίστοιχο ιδρύματος εξωτερικού, ειδικότητας Ηλεκτρονικού ή Ηλεκτρολόγου - Μηχανικού.

ββ) Συναφής προς την ειδικότητα επαγγελματική προϋπηρεσία τουλάχιστον τριών (3) ετών στην οποία

συμπεριλαμβάνεται και τυχόν διδακτική προϋπηρεσία.

γγ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας,

ή

αα) δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφητή Α' ή Β' τάξης E.N..

ββ) Εξειδίκευση στα ηλεκτρονικά αποδεικνυόμενη με κατάλληλο πιστοποιητικό.

γγ) Τριετής θαλάσσια υπηρεσία σε καθήκοντα αξιωματικού ασυρμάτου.

δδ) Καλή γνώση αγγλικής γλώσσας.

ε) Καθηγητές Αγγλικής Γλώσσας Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.:

αα) Πτυχίο ή δίπλωμα A.E.I. ή ισότιμο και αντίστοιχο ιδρύματος του εξωτερικού, ειδικότητας αγγλικής γλώσσας.

ββ) Τριετής θαλάσσια υπηρεσία συναφής με την ειδικότητα της θέσης ή τριετής διδακτική εμπειρία, συναφής με την ειδικότητα της θέσης.

γγ) Αριστη γνώση της αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

Β. Ο τρόπος με τον οποίο αξιολογείται η γνώση της αγγλικής γλώσσας, καθώς και της αγγλικής τεχνικής ή ναυτικής ορολογίας στο επίπεδο που απαιτείται ως προσόν πρόσληψης διαπιστώνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην 2901.1/38121/2016/5.5.2016 (Β' 1361) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Γ. Προσόντα διορισμού του με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ασφίστου χρόνου (I.D.A.X.) εκπαιδευτικού προσωπικού των Σ.Σ.Π.Μ. ορίζονται τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του β.δ. 631/1972 (Α' 180), σε συνδυασμό με την 152091/7891/12.12.1975 (Β' 1482) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας».

5. Η παρ. 2 του άρθρου 3 του β.δ. 631/1972, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Για τη θέση Διευθυντού Σπουδών των Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Ασπροπύργου, Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Μακεδονίας και Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Οινουσσών απαιτούνται:

α) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (A.N.I.), ειδικότητας Πλοιάρχου Α' Τάξης Εμπορικού Ναυτικού σε ισχύ.

β) Τριετής τουλάχιστον πραγματική θαλασσία υπηρεσία, μετά την κτήση του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας Πλοιάρχου Α' Τάξης Εμπορικού Ναυτικού, σε καθήκοντα Πλοιάρχου Α' Τάξης E.N..

γ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

Σε περίπτωση έλλειψης Διευθυντού Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., δύναται να ανατίθενται τα καθήκοντα αυτά, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν γνώμης του Διοικητού, σε ιδιωτικού δικαίου ασφίστου χρόνου (I.D.A.X.) εκπαιδευτικό εκ των υπηρετούντων στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα, κάτοχο Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (A.N.I.) Πλοιάρχου Α' τάξεως E.N.. Εάν στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα δεν υπηρετούν εκπαιδευτικοί με το ανωτέρω A.N.I., τα καθήκοντα Διευθυντού Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. ανατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε μόνιμο ή I.D.A.X. εκπαιδευτικό άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που διαθέτει το απαιτούμενο A.N.I..».